 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 504 DE 2025

08 de abril de 2025

Tema: Obras de infraestructura de transporte en Bogotá D.C.

De conformidad con las funciones de vigilancia y control político de que tratan el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el artículo 52 del reglamento del Concejo - Acuerdo 741 de 2019 -, me permito citar a las entidades mencionadas a continuación para que den respuesta al presente cuestionario.


Citados: Secretaría Distrital de Movilidad, Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), Secretaria Distrital de Planeación, Instituto Distrital de Desarrollo Urbano (IDU), Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento Vial, Empresa Metro de Bogotá.

Invitados: Personería Distrital, Contraloría Distrital, Veeduría Distrital y Ministerio de Transporte.

Conforme a sus competencias, favor, responder el siguiente cuestionario:

1. Sirvase informar amplia y detalladamente el impacto ambiental y las estrategias de compensación de la realización de las obras de la Troncal Avenida 68.
2. Sirvase informar en detalle el estado de avance de la Troncal Avenida 68, favor desagregar la información debidamente justificada, bajo los siguientes criterios:
 - Porcentaje de avance.
 - Cumplimiento al cronograma.
 - Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.
 - modificaciones estructurales y de diseño que se han realizado a la propuesta original
 - Interrupción e influencia en el tráfico de Bogotá y las alternativas ejecutadas para su solución.
 - Adiciones, prórrogas y retrasos presentados en la obra.
 - Procedimientos administrativos sancionatorios contra el contratista.
 - Sanciones contra el contratista.
 - link de SECOP
 - Demás aspectos relevantes.
3. Sirvase informar amplia y detalladamente los beneficios de la culminación de la Troncal Avenida 68. Favor especificar el número de personas beneficiadas, la influencia en el tráfico de Bogotá, conectividad con otras obras y cualquier otra que considere relevante.


08 de abril de 2025

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

4. Sírvasse compartir todos los informes de interventoría de la obra de la Troncal Avenida 68 con sus principales hallazgos.
5. Sírvasse informar en detalle las fuentes de financiación de la Troncal Avenida 68, detallando año, fuente, magnitud del recurso y destinación.
6. Sírvasse informar en detalle si los organismos de control han realizado auditorías inspecciones e iniciado indagaciones y/o investigaciones por la Troncal Avenida 68.
7. Sírvasse informar en detalle el estado de avance del Patio Taller de Metro Bogotá. Favor desagregar la información debidamente justificada, bajo los siguientes criterios:
 - Porcentaje de avance.
 - Cumplimiento al cronograma.
 - Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.
 - Interrupción e influencia en el tráfico de Bogotá y las alternativas ejecutadas para su solución.
 - modificaciones estructurales y de diseño que se han realizado a la propuesta original del Patio Taller
 - Adiciones, prórrogas y retrasos presentados en la obra.
 - Procedimientos administrativos sancionatorios contra el contratista.
 - Sanciones contra el contratista.
 - Link del proceso contractual
8. Sírvasse informar amplia y detalladamente los beneficios de la culminación del Patio Taller de Metro Bogotá. Favor especificar el número de personas beneficiadas, la influencia en el sistema de movilidad de Bogotá y cualquier otra que considere relevante.
9. Sírvasse compartir todos los oficios remitidos por los organismos de control a la Administración Distrital frente al Patio Taller de Metro Bogotá y si a la fecha se han presentado inconsistencias o inconvenientes en el diseño o ejecución de la obra.
10. Sírvasse informar el número de personas que han trabajado hasta la actualidad en la ejecución de la obra del Patio Taller del Metro Bogotá, desagregue por tipo de vinculación, funciones, ejecución y giros.

Proposición No. 504 de 2025


08 de abril de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

11. Sírvase informar en detalle las fuentes de financiación de la obra del Patio Taller del Metro Bogotá, detallando año, fuente, magnitud del recurso y destinación.
12. Sírvase informar amplia y detalladamente el impacto ambiental y las estrategias de compensación de la realización del Patio Taller del metro de Bogotá.
13. Sírvase informar el estado del avance de la primera línea del metro de Bogotá. Favor desagregar la información debidamente justificada, bajo los siguientes criterios:
 - Porcentaje de avance.
 - Cumplimiento al cronograma.
 - Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.
 - Interrupción e influencia en el tráfico de Bogotá y las alternativas ejecutadas para su solución.
 - Adiciones, prórrogas y retrasos presentados en la obra.
 - Procedimientos administrativos sancionatorios contra el contratista.
 - Sanciones contra el contratista.
 - Link del proceso contractual
14. Sírvase informar el estado actual de los Planes de Manejo de Tránsito de la primera línea de Metro y el plan de acción para que el cronograma avance adecuadamente. Por favor adjuntar el plan y los documentos concernientes al mismo.
15. Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre los impactos ambientales generados por las obras de la Primera Línea del Metro, en particular en relación con la contaminación auditiva y del aire. Especifique si se han recibido quejas de la comunidad al respecto y qué medidas se han implementado para mitigar estos efectos.
16. Sírvase informar en detalle las fuentes de financiación de las obras de la primera línea de Metro de Bogotá, detallando año, fuente, magnitud del recurso y destinación.
17. Sírvase informar el número de personas que han trabajado hasta la actualidad en la ejecución de las obras de la primera línea de Metro de Bogotá, desagregue por tipo de vinculación, funciones, ejecución y giros.
18. Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre el estudio de prefactibilidad y los soportes técnicos que justifican la extensión de la Primera Línea del Metro hasta la Calle 100. Especifique qué beneficios concretos traerá en términos de

Proposición No. 504 de 2025

08 de abril de 2025

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


movilidad y articulación con el sistema de transporte público de Bogotá. Por favor adjuntar los estudios.

- 19.** Sírvasse informar de manera amplia y detallada sobre los posibles impactos ambientales de la extensión de la Línea 1 del Metro hasta la Calle 100. Especifique qué medidas de mitigación se implementarán para reducir afectaciones en el entorno urbano y ecológico.
- 20.** Sírvasse informar de manera amplia y detallada sobre el costo total estimado de la extensión de la Línea 1 del Metro hasta la Calle 100. Especifique las fuentes de financiación previstas y si existen compromisos de cofinanciación con el Gobierno Nacional u otras entidades.
- 21.** Sírvasse informar en detalle el estado de avance de la obra de ampliación de la Calle 63, favor desagregar la información debidamente justificada, bajo los siguientes criterios:

 - Porcentaje de avance.
 - Cumplimiento al cronograma.
 - Presupuesto asignado comprometido y ejecutado.
 - Adiciones, prórrogas y retrasos presentados en la obra.
 - Procedimientos administrativos sancionatorios contra el contratista.
 - Sanciones contra el contratista.
 - modificaciones estructurales y de diseño que se han realizado a la propuesta original de la obra de ampliación de la Calle 63.
 - Link de secop
 - Demás aspectos relevantes.
- 22.** Sírvasse informar amplia y detalladamente el impacto ambiental y las medidas de compensación para la realización de la obra de ampliación de la calle 63.
- 23.** Sírvasse informar amplia y detalladamente los beneficios de la culminación de la obra de ampliación de la Calle 63. Favor especificar el número de personas beneficiadas, la influencia en el tráfico de Bogotá, conectividad con otras obras y cualquier otra que considere relevante.
- 24.** Sírvasse compartir todos los informes de interventoría de la obra de ampliación de la Calle 63 con sus principales hallazgos.
- 25.** Sírvasse informar en detalle las fuentes de financiación de la obra de ampliación de la Calle 63, detallando año, fuente, magnitud del recurso y destinación.

Proposición No. 504 de 2025


08 de abril de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- 26.** Sírvase informar en detalle si los organismos de control han realizado auditorías, inspecciones e iniciado indagaciones y/o investigaciones por la obra de ampliación de la Calle 63.
- 27.** Sírvase informar en detalle el estado de avance de la obra de la Avenida Boyacá con Calle 127, favor desagregar la información debidamente justificada, bajo los siguientes criterios:
- Porcentaje de avance.
 - Cumplimiento al cronograma.
 - Presupuesto asignado comprometido y ejecutado.
 - Accidentes presentados en la obra.
 - Interrupción e influencia en el tráfico de Bogotá y las alternativas ejecutadas para su solución.
 - Adiciones, prórrogas y retrasos presentados en la obra.
 - Procedimientos administrativos sancionatorios contra el contratista.
 - modificaciones estructurales y de diseño que se han realizado a la propuesta original de la obra de la Avenida Boyacá
 - Sanciones contra el contratista.
 - Link de SECOP
 - Demás aspectos relevantes.
- 28.** Sírvase informar amplia y detalladamente los beneficios de la culminación de la obra de la Avenida Boyacá con Calle 127. Favor especificar el número de personas beneficiadas, la influencia en el tráfico de Bogotá, conectividad con otras obras y cualquier otra que considere relevante.
- 29.** Sírvase compartir todos los oficios remitidos por los organismos de control a la Administración Distrital frente a la obra de la Avenida Boyacá con Calle 127 y si a la fecha se han presentado inconsistencias o inconvenientes en el diseño o ejecución de la obra.
- 30.** Sírvase compartir todos los informes de interventoría de la obra de la Avenida Boyacá con Calle 127 con sus principales hallazgos.
- 31.** Sírvase informar en detalle las fuentes de financiación de la obra de la Avenida Boyacá con Calle 127.
- 32.** Sírvase informar de manera detallada las razones por las cuales se realizó la cesión del contrato de la obra de la Avenida Boyacá con Calle 127. y cuál es el

Proposición No. 504 de 2025

08 de abril de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

costo adicional que le genera a la ciudad la cesión del mismo y la fecha de entrega de esta obra con el nuevo contratista. Por favor adjuntar link de SECOP.

33. Sírvase informar en detalle el estado actual de la obra del Corredor de la Calle 13. Favor compartir el link de SECOP y profundizar en los siguiente:

- Porcentaje de avance.
- Cumplimiento del cronograma.
- Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.
- Accidentes presentados en la obra.
- Interrupción e influencia en el tráfico de Bogotá y las alternativas ejecutadas para su solución.
- Adiciones, prórrogas y retrasos presentados en la obra.
- Procedimientos administrativos sancionatorios contra el contratista.
- modificaciones estructurales y de diseño que se han realizado a la propuesta original de la obra del Corredor de la Calle 13.
- Sanciones contra el contratista.
- Demás aspectos relevantes.

34. Sírvase informar en detalle las fuentes de financiación de la obra del Corredor de la Calle 13, detallando año, fuente, magnitud del recurso y destinación.

35. Sírvase informar amplia y detalladamente el impacto ambiental de la realización de la obra del Corredor de la Calle 13.


36. Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre el proceso de adquisición de predios para la ejecución de la obra del Corredor de la Calle 13 en Bogotá. Especifique cuántos predios se requieren, cuántos han sido adquiridos hasta la fecha y cuáles son los criterios y procedimientos utilizados para su compra o expropiación.

37. Sírvase informar de manera amplia y detallada el estado actual de la ejecución del Tramos 1,2 y 3 del Corredor Verde por la Carrera Séptima. Especifique el porcentaje de avance, los hitos alcanzados y los cronogramas actualizados de la obra. Favor compartir el link de SECOP.

38. Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre los procesos suspendidos o inactivos de la construcción de los tramos del Corredor Verde por la Carrera Séptima. Especifique las razones que llevaron a esta decisión, los impactos que genera en el desarrollo del proyecto y las acciones previstas para su reactivación, incluyendo cronogramas y ajustes en la planificación.


Proposición No. 504 de 2025

08 de abril de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- 39.** Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre las razones que llevaron a la suspensión de las licitaciones para los tramos 1 y 2 del Corredor Verde por la Carrera Séptima. Especifique los estudios o análisis técnicos que sustentaron esta decisión y las entidades responsables de la determinación.
- 40.** Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre la duración prevista de la suspensión de las licitaciones para los tramos 1 y 2 del Corredor Verde por la Carrera Séptima. Indique si existe una fecha estimada para su reactivación y los criterios que definirán su continuidad.
- 41.** Sírvase informar de manera amplia y detallada los avances que se lograron en materia de estudios y diseños de la ALO Urbana contemplada en la Actuación Estratégica de la Ciudadela Educativa y del Cuidado para Suba y Engativá. Especifique el porcentaje de avance, los costos asociados, las actividades ejecutadas hasta la fecha y si se han presentado modificaciones contractuales. Por favor compartir el link de SECOP del contrato.
- 42.** Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre el impacto que tiene la aprobación del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” sobre la ejecución del proyecto de la Ciudadela Educativa y del Cuidado. Especifique si esta decisión afecta el cronograma, la planificación y la viabilidad de la actuación estratégica.
- 43.** Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre las controversias jurídicas y administrativas que han surgido en relación con el proyecto de la Ciudadela Educativa y del Cuidado. Especifique si existen investigaciones en curso, demandas interpuestas o procesos legales que puedan afectar la ejecución del proyecto.
- 44.** Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre el presupuesto asignado y avance de los estudios y diseños de la ALO Norte planteada en el Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”. Especifique si se han presentado ajustes en los costos, qué fuentes de financiación están garantizadas y si existen riesgos de desfinanciación.
- 45.** Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre el estado de las licencias ambientales necesarias para la construcción de la ALO Norte planteada en el Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”. Especifique si se han identificado impactos ambientales y qué medidas de mitigación se implementarán para reducir afectaciones en zonas de protección ecológica.

Proposición No. 504 de 2025
08 de abril de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- 46.** Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre los posibles impactos negativos e impactos ambientales del proyecto ALO Norte planteada en el Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” en los ecosistemas, cuerpos de agua y comunidades aledañas. Especifique si se han realizado estudios independientes sobre estos impactos y qué medidas de protección ambiental se han implementado.
- 47.** Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre los estudios previos que justifican la construcción de la ALO Norte como la mejor alternativa para mejorar la movilidad en Bogotá. Especifique si se evaluaron otras opciones menos invasivas o con menor impacto ambiental y social, y por qué fueron descartadas.
- 48.** Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre cómo se articula la ALO Norte con otros proyectos viales y de transporte público en Bogotá Región. Especifique si esta vía tendrá conexión con las Líneas del Metro, el Regiotram de Occidente o el sistema TransMilenio, y cómo se garantizará su integración efectiva.

Cordialmente,



H.C. JULIÁN RODRÍGUEZ SASTOQUE

Citante y vocero de bancada.
Partido Alianza Verde.